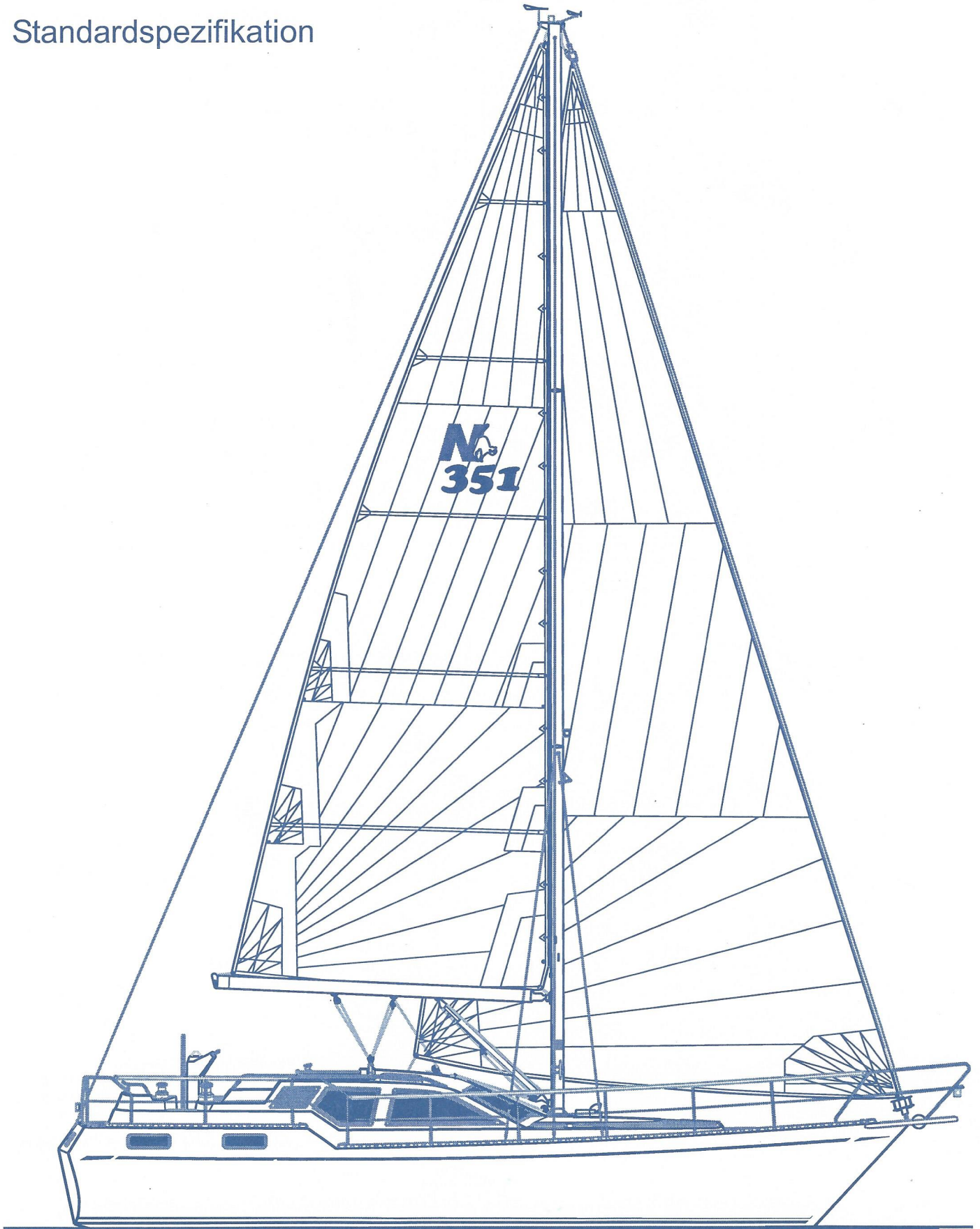


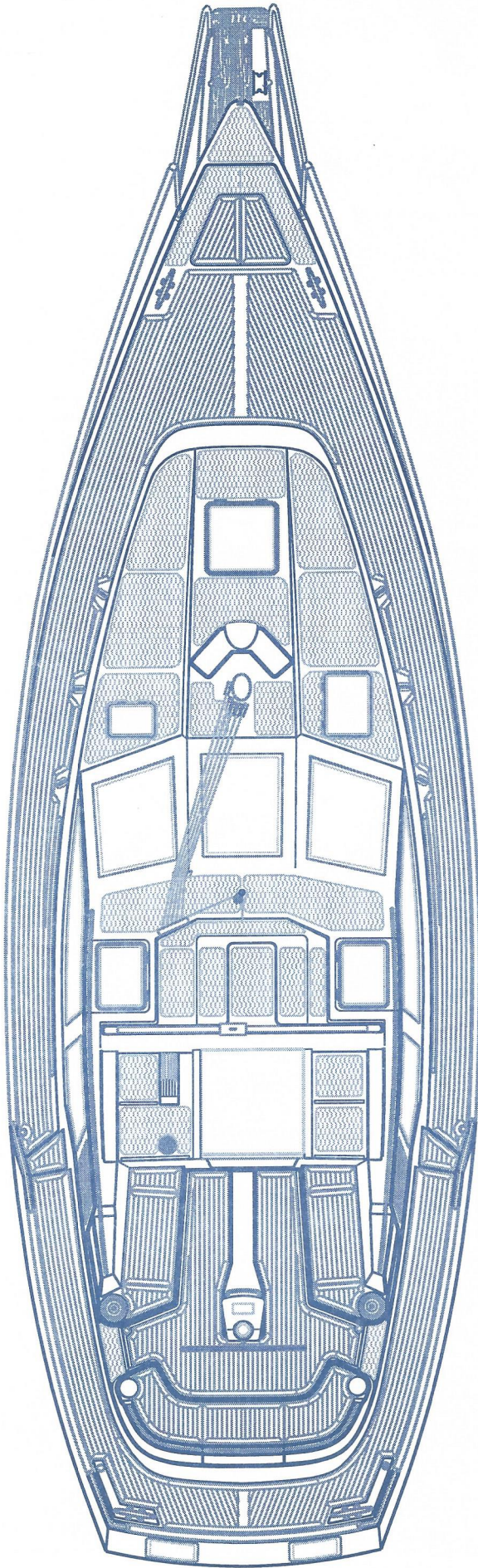
# ***nauticat 351***

Januar 2007

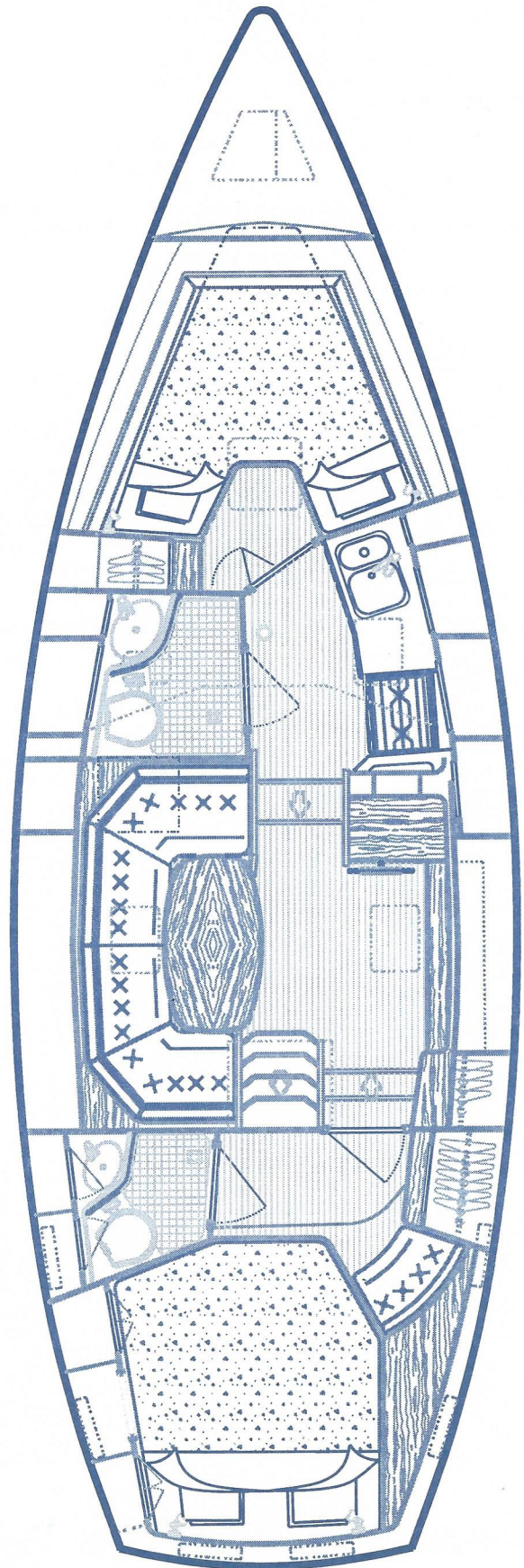
Standardspezifikation



NAUTICAT 351 SLOOP



DECKSLAYOUT



EINRICHTUNG 351-010

## NAUTICAT 351 DECKHAUS-SEGELYACHT STANDARDSPEZIFIKATION

LüA, Rumpf	10,60 m
LWL	9,05 m
Breite	3,50 m
Tiefgang	1,80 m
Freibord vorne	1,45 m
Freibord achtern	1,70 m
Verdrängung	ca. 7,5 Tonnen
Stehhöhe	
– Vorschiff und Achterschiff	1,84 m – 1,90 m
– Salon und Decksalon	1,91 m – 1,95 m
Kielgewicht	ca. 2,7 Tonnen
Frischwassertank	ca. 440 l
Brennstofftank	ca. 335 l
Masthöhe über der Wasserlinie	ca. 15,5 m
Geschwindigkeit (mit Motor)	ca. 8 Knoten
Aktionsradius	ca. 500 Seemeilen

SEGEL (alle Segel sind Extra)	Segelfläche
	58,5 m <sup>2</sup>
Grossegel	27,2 m <sup>2</sup>
Genua I	40,5 m <sup>2</sup>
Genua II	31,3 m <sup>2</sup>
Sturmfock	9,1 m <sup>2</sup>
Spinnaker (Triradial)	97,0 m <sup>2</sup>
Gruising-Spinnaker	85,0 m <sup>2</sup>

Der Hersteller der Segel: North Sails  
Der Hersteller des Riggs: Seldén Mast  
CE geprüft Kategorie A.

### RUMPF

Rumpf aus GFK im Handauflegeverfahren mit Matte und Roving. Alle Schotten aus teakfurniertem, hochklassigen MarineSperrholz. 2,7 Tonnen Kiel aus Blei. Der Kiel ist mit Nirosta-Bolzen am Rumpf befestigt. Tiefgang 1,80 m. Motorfundament aus GFK mit Stahlverstärkungen.

### DECK UND AUFBAUTEN

Deck und Aufbauten aus GFK im Handauflegeverfahren. Die Laufflächen des Decks und das Ruderhausdach sind aus rutschfestem GFK. Alle Fenster aus Sicherheitsglas mit Alu-Rahmen eingefasst. Die Reling ist aus Teak mit Nirosta-Relingsstützen. Öffnung in der Seereling am Heck und StB. Vier feste Lipplüsen und vier Poller. Pulpit aus rostfreiem Stahl, Teakstufe in der Mitte. Rumpf und Deck sind mit Alu-Leiste verbunden. Die Leiste ist mit Nirosta-Bolzen befestigt. Ankerkasten am Vordeck.

### MOTOR

Yanmar 4JH4E Marine-Dieselmotor (BSO Stufe II), 39,7 kW/54 PS/3000 U.p.M. Mechanisches Getriebe mit 2.14:1 Übersetzung. Der Motor ist süßwassergekühlt. Die Welle ist aus säurefestem Stahl, Ø 35 mm. Die Schraube ist aus Bronze, 17" x 14". Katodischer Korrosionsschutz mittels Zinkanoder für alle Unterwasser-Beschläge. Etwa 335 l Brennstoff in zwei Tanks auf beiden Seiten des Motorraumes mit einer Handlenzpumpe für Kondenswasser. Füllstützen auf dem Schandek. Aktionsradius etwa 500 Seemeilen. Im Motorraum ist Platz für die Installation von Generator reserviert worden.

### ROHRLEITUNG

Seeventile auf jeder Rumpfdurchführung unter der Wasserlinie. Frischwasser: etwa 440 l in zwei Polyethylen Tanks. Die Tanks befinden sich unter dem Salonfussboden und sind mit Wahlventile ausgerüstet. Füllstützen für die beiden Tanks auf dem Schandek. Druckwassersystem. Wasserschläuche aus PVC. Doppelte Nirosta-Spüle in der Pantry, Waschbecken und Handdusche sowohl in der vorderen als auch in der achteren Toilette. In beiden Nasszellen Marine-Toilette mit Seewasserspülung (Pump-Typ). Automatische, elektrische Lenzpumpe und manuelle Lenzpumpe. Der Fäkalientank einer Kapazität von etwa 90 l gehört zu der Standardausrüstung. Entleerung des Fäkalientanks vom Deck.

### STEUERANLAGE

Hydraulische, doppelte Steueranlage. Zwei Steuerpositionen, die eine im Decksalon, die andere in der Pflicht. Umdrehungen des inneren Steuerrads verstellbar, Standard ca. 3–6 Umdrehungen. Ruderwelle aus säurefestem Stahl. Das GFK-Ruderblatt ist am Skeg befestigt. Notsteuer-Vorrichtung direkt an der Ruderwelle gehört zum Standard.

## ELEKTRIZITÄT

12 V-Anlage, Hauptschalter, Automatische Sicherungen, 3 Stück Batterien, zwei 180 Ah und eine 135 Ah Startbatterie. Wechselstromgenerator, 12 V/80 A. Beleuchtung überall im Boot: Deckenlampen, Arbeitslampen, Leselampen sowie Kartenlampen im Ruderhaus. Die Garderoben sind beleuchtet. Indirekte Beleuchtung mit langen Leuchtleisten in der Pantry. Alle Instrumenten sind beleuchtet. Navigationsbeleuchtung laut Internationalen Bestimmungen.

### MAST/RIGG

Silbereloxierter Alu-Mast mit innenlaufenden Fallen. Zwei Salingspaare. Schallisierung im Mast. Der Baum ist mit Rodkick-Baumniederholer ausgerüstet. Niroststütze für Grossmast. Als Gewitterschutz ist ein Kupferkabel von dem Mastfuss zu den Kielbolzen gezogen worden. Der Mast steht auf dem Deck. Mastlicht und Deckslicht sowie Ankerlicht am Mast. Schnellreff am Baum.

### Fallwünschen:

– 2 x Andersen 10

### Reffwünschen

– 1 x Andersen 91

### Stehendes Gut:

– Mast, 1 x 19 Ø 7–10 mm, Nirosta

### Laufendes Gut:

– 7x19 Nirosta, innenlaufende Fallen, mit Endstücken aus Terylene  
– Schoten aus Terylene, Ø 14 mm

### Schotwünschen:

– Vorsegel: 2 x Harken 46 ST

– Grossegel: Harken 16 STA

Wantenspanner und Püttinge aus Nirosta.

### EINRICHTUNG

Einrichtung aus solidem, lackiertem Teak und Teaksperrholz. Arbeitsflächen in der Pantry und alle Flächen in den Toiletten aus hellem Perspexlaminat. Polster und Gardinen überall, mit Ausnahme der Ruderhausgardinen. Die Fussböden sind aus Teaksperrholz mit hellen Streifen abgesetzt. Im Decksalon auch ein Teppich. Ablauf in der Toilette.

### VORDERKABINE

Eine V-Koje. Über den Kojen Regale und Leselampen. Stauraum unter den Kojen. Dachluke im Aluminiumrahmen sorgt für Entlüftung und Beleuchtung. Grosse, beleuchtete Garderobe in voller Höhe mit Fächern. Eine 12-V-Steckdose.

### VORDERTOILETTE

Diese Toilette befindet sich neben der Vorderkabine. Marine-Toilette mit Seewasserspülung (Pump-Typ). Druckwasser, Waschbecken und Handdusche. Auf der Innenseite der Tür an der Decke eine Schiene aus Aluminium für Montierung einer Gardine. Deckenbeleuchtung. Schapps hinter und unter dem Waschbecken. Die Toiletten sind mit hellem Perspexlaminat verkleidet, der untere Teil GFK-Modul. Verstellbare Dachluke mit Aluminiumrahmen.

### ACHTERTOILETTE

In der geräumigen Achtertoilette Druckwasser, Waschbecken, Marine-Toilette mit Seewasserspülung (Pump-Typ) sowie Handdusche. Auf der Innenseite der Tür an der Decke eine Schiene aus Aluminium für Montierung einer Gardine. Deckenbeleuchtung. Spiegel und ein Fenster zum Öffnen. Die Toiletten sind mit hellem Perspexlaminat verkleidet, der untere Teil GFK-Modul.

### PANTRY

In der geräumigen Pantry gibt es reichlich Arbeitsflächen, die mit Perspexlaminat verkleidet sind. Doppelte Nirosta-Spüle. Zur Pantry-Ausrüstung gehört ein Gasherd mit Backofen und zwei Flammen. Der Herd ist kardanisch aufgehängt und mit Flammenschutz ausgerüstet. Installation der Gasanlage: durchgehendes Kupferrohr, flexible Schlauchanschlüsse für die Gasflasche und den Herd. Der Gas-Absperrhahn in dem Schrank unter dem Waschbecken. Druckwassersystem. Das Kühlfach von etwa 100 l ist mit einem Kompressor von 12 V ausgestattet und von oben zu öffnen. Viele Schubladen, Regale und Schapps. Schneidebrett, Mülleimer. Schublade für Besteck. Dachluke mit Aluminiumrahmen sowie ein Dorade-Ventil sorgen für extra Licht und Entlüftung.

### RUDERHAUS/DECKSALON

Äusserst geräumiger kombinierter Ruderhaus/Decksalon mit ausserordentlich guter Übersicht durch die alugerahmten Sicherheits-

glasfenster. Achtern im Ruderhaus führen die Treppen sowohl zur Plicht als auch zur Achterkajüte. Im Ruderhaus Steueranlage sowie komplette Motorinstrumente mit Beleuchtung: Echolot, elektronisches Log, Steckdose für Handscheinwerfer und Schalter für Hupe. Teaktisch mit Stauraum für Seekarten. An Stb gibt es reichlich Stauraum in den Schränken. Grosse Dachluke mit Aluminiumrahmen über dem Steuerplatz. Die Luke lässt sich öffnen. Schaltbrett mit automatischen Sicherungen, Kartenlampe, Deckenlampe und Handscheinwerfer. Alle Instrumente sind für Nachtgebrauch beleuchtet. Grosse Luken im Ruderhausfußboden führen zu dem schallisolierten Motorraum. Im Decksalon bietet das grosse U-sofa Platz für sechs Personen. Stauraum unter dem Sofa. Ausgezeichneter Ess- und Gesellschaftsraum. Deckenlampe über dem Tisch und eine grosse Dachluke mit Aluminiumrahmen. Auf der Stb-Seite gibt es im Ruderhaus Platz für Autopilot, Radar usw. Schrank für Kleidung an Stb-Seite.

#### ACHTERKAJÜTE

Die geräumige und gemütliche Achterkajüte ist mit Luxuseinrichtung ausgestattet. Im hinteren Teil der Kajüte gibt es eine Doppelkoje auf der einen Seite und ein Sofa auf der anderen Seite. Auf der Bb-Seite Eingang zum WC-/Duschraum, auf der Stb-Seite Garderobe mit Beleuchtung und viel Stauraum. Zwei feste Fenster am Achterspiegel, die zusammen mit den verstellbaren Seitenfenstern für Licht und Helligkeit sorgen und die Kabine geräumig machen. Leselampen und Deckenlampe. Eine 12-V-Steckdose.

#### AUSRÜSTUNG

Anker und Leinen	1 Stück 20 kg Bruce-Anker, 1 Stück 12 kg Anker, 5 m Kette, 2x50 Ankerleine. Ankerrolle im Bug.
Ankerkasten	Ein Ankerkasten am Vordeck, der zweite Anker in Aufbewahrungsraum in der Plicht. In der Achterbank Platz für eine Gasflasche.
Bar	Im Ruderhaus/Decksalon, Halterung für Gläser und Flaschen.
Batterien	2 Stück 180 Ah und 1 Stück 135 Ah.
Beleuchtung	Navigationsbeleuchtung und Ankerlicht den internationalen Bestimmungen gemäss Deckslicht Kartenlampe im Ruderhaus Handscheinwerfer Beleuchtung in allen Kabinen, Leselampen für die Kojen Kleiderschränke mit Beleuchtung
Druckwasser	Druckwasser in der Pantry und in den Toiletten
Echolot	Raymarine ST60+.
Entlüftung	Im Decks-Salon Entlüftung durch verstellbare Dachluken. Dachluken in der Pantry, Vorderkabine und -toilette. Fenster zum Öffnen in der Achterkajüte. Dorade-Ventile mit Nirosta-Bügeln in der Vordertoilette und Pantry. Verstellbares Fenster in der Achtertoilette.
Fender	4 Stück.
Festmacher	4 Stück je 15 m.
Feuerlöscher	1 Stück 2 kg und 1 Stück 6 kg
Frischwassertank	Ca. 440 l in zwei Polyethylen Tanks, Wahlventil für die Tanks.
Fäkalientank	Etwa 90 l Entleerung vom Deck oder zur See
Gelcoat	1 l Gelcoat in Rumpffarbe.
Hake	4 Stück für Rettungsleine.
Herd	Gasherd mit Backofen und zwei Flammen, kardanisch aufgehängt, zündgesichert
Hupe	Elektrische Marine-Hupe.

Instrumente	Zwei Brennstoffanzeiger Ein Drehzahlmesser Ein Motor-Öldruckmesser Ein Kühlwasser-Thermometer Ein Betriebsstundenzähler Ein Amperemesser Ein Voltmesser
Kompass	Suunto D 135, beleuchtet, in der Plicht.
Kühlfach	Etwa 100 l, Betrieb durch Kompressor (12 V)
Lenzpumpe	Elektrische, automatische Lenzpumpe Manuelle Lenzpumpe in der Plicht
Lippklüsen	4 Stück aus Aluminium.
Log	Raymarine ST60+, Geschwindigkeit und Distanz.
Notsteuervorrichtung	Direkt auf Ruderwelle.
Poller	4 Poller.
Reling	Nirostützen, Teakreling mit Leine, Öffnung am Heck und Stb.
Rettungsringe	1 Stück mit Halteklammern, Hufeisenform.
Schaltbrett	Aus/Ein-Start Schalter für Hupe Drei Schalter für Scheibenwischer Ladekontrolllampe Akustischer Alarm für Kühlwassertemperatur und Motorenöldruck an beiden Steuerständen Schalter für Druckwasser Schalter für Navigationsbeleuchtung und Ankerlicht.
Scheibenwischer	Alle Instrumente sind beleuchtet.
Steckdosen	2 Stück im Ruderhaus. 12 V, im Decksalon, in der Vorderkabine, in der Achterkabine und in der Plicht.
Toiletten	Im Vorschiff und Achterschiff, Marine-Toiletten (Pump-Typ).
Waschbecken	Waschbecken in den Toiletten, Nirosta Doppel-Spüle in der Pantry.
Winschenkurbel	1 Stück 8" und 2 Stück 10" mit Verriegelung.

Nauticat Yachts Oy bemüht sich ständig darum, die Produkte zu verbessern. Deshalb besteht die Möglichkeit, dass diese Spezifikation ab und zu verändert wird. Die Änderungen können ohne vorherige Mitteilung gemacht werden. Diese Änderungen sind jedoch nicht rückgängig und gelten nicht für gelieferte Yachten und auch nicht für die Yachten, die in der Produktion sind. Die obenerwähnten Tiefgänge und Verdrängungen können auf Grund der Last variieren. Es besteht auch die Möglichkeit, dass in den Prospektbildern und Spezifikationszeichnungen Extras gibt.

Nauticat Yachts Oy besteht seit mehr als 30 Jahren und ist in dieser Zeit einer der weltweit führenden Hersteller traditioneller Motorsegler und DeckhausSegel-yachten geworden. Bis Ende 2006 wurden mehr als 2650 Nauticat Yachten in alle Teile der Welt geliefert. Neben der Berühmten Nauticat 331 "The Grand Old Lady" gehören die traditionellen Motorsegler Nauticat 38 und 44 zu unserem Produktionsprogramm. Die als Sloops getakelten Nauticats 321, 351, 37, 385, 42 und 515 nennen wir Deckhaussegler.



Werft  
**NAUTICAT YACHTS OY**  
Lallintie 92  
FI-21870 Riihikoski, FINNLAND  
Telefon: +358 2 486 400  
Telefax: +358 2 4868 500  
nauticat.yachts@nauticat.com www.nauticat.com